

3.4 Verkehrliches Rahmenkonzept

- A** geplante verkehrliche Erschließung des Gemeindezentrums, blau dargestellt
- B** vorhandene verkehrliche Erschließung des zukünftig privatisierten Klinikgeländes (nördlicher Teil), rot dargestellt
- C** vorhandene verkehrliche Erschließung des verbleibenden Klinikgeländes (südlicher Teil), rot dargestellt
- 1** Umgestaltung der Ortsdurchfahrt
- 2** geplante Kreisverkehre
- 2a** vorhandener Kreisverkehr
- 3** Verbindungsstrecken zwischen dem Gemeindezentrum und dem ehemaligem nördlichem Klinikgelände
- 4** geplante nördliche Anbindung des Gemeindezentrums im Bereich des vorhandenen Knotenpunkts der Uedemer Straße mit der Horionstraße
- 5** Verbindungspunkte zwischen den verkehrlichen Erschließungen des zukünftig privatisierten nördlichen Klinikgeländes (**B**) und der Rheinischen Kliniken im Süden (**C**)
- 6** zukünftige Hauptzufahrt der Rheinischen Kliniken

Schwerpunkt des verkehrlichen Rahmenkonzepts hinsichtlich der Planung von Neu- und Umbaumaßnahmen bildet die Erschließung des Gemeindezentrums (**A**), und hier insbesondere der Um- bzw. Rückbau der Uedemer Straße als Ortsdurchfahrt (**1**) zwischen zwei Kreisverkehren (**2**). Zwischen diesen nur 300m auseinanderliegenden Kreisverkehren liegt der Schwerpunkt der Ortskernerweiterung.

